

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
NA MODERNIZACJĘ DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
OD KM ROB. 0+003,30 DO KM 0+586,25 POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI
ZARZECZE GMINA PUŁAWY; DZ. NR EWID. 115 (OBRĘB 0014 – ZARZECZE);
WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874
RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY
DZIAŁKI NR: 115; 110 (OBRĘB 0014 – ZARZECZE);
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061409_2

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg
Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych; XXV drogi;

INWESTOR: **GMINA PUŁAWY**
ul. Dęblińska 4,
24-100 Puławy

BRANŻA: **drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Lublin, maj 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Uzgodnienia, oświadczenie, uprawnienia, izba

- 1. Oświadczenie projektanta
- 2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta
- 3. Mapa zasadnicza w skali 1:500

II. Część opisowa.

- 1. Opis techniczny

III. Część rysunkowa.

- | | | |
|-----|--|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan zagospodarowania | 1:500 |
| 3. | Profil podłużny przez zjazd | 1:100/250 |
| 4.1 | Przekrój normalny – konstrukcyjny P1 przez zjazd | 1:50 |
| 4.2 | Przekrój normalny – konstrukcyjny przez P2, P3 | 1:50 |
| 4.3 | Przekrój normalny – konstrukcyjny przez przepust | 1:50 |
| 5. | Szczegół zjazdu | 1:50 |



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM.4270.134.1.2018.wk

Lublin, 2018.03.21

PA. Zolniewski
699/18
1987
1987
Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4
24-100 Puławy

W odpowiedzi na pismo znak IT.7211.04.2018.AZ z dnia 20.02.2018r. w sprawie wydania warunków technicznych włączenia drogi zlokalizowanej na działce gminnej nr ew. 115 do drogi wojewódzkiej nr 874 Zarzecze – Puławy w m. Zarzecze – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Połączenie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ew. 115 (art. 8 ustawy o drogach publicznych, t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 2222) z drogą wojewódzką nr 874 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką nr 874 należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego.
3. Na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką należy zaprojektować przepust rurowy o średnicy minimum $\varnothing 60$ cm.
4. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego połączenia. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą spływać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany budowy drogi wewnętrznej (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie połączenia z drogą wojewódzką).

Należy opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką,
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny.

Do wiadomości:

1. RDW w Puławach.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Włodzisław Krasoń.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Dobosz

Lublin, dn. 13.06.2018

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

**„Uproszczona dokumentacja projektowa na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zarzecze (gmina Puławy) od km 0+003,30 do km 0+586,25 położonej na działce nr ewid. 115 (obr. 0014 – Zarzecze) wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 874 relacji Zarzecze – Puławy , działka nr ewid. 110 (Obręb 0014 – Zarzecze)
Jednostka ewidencyjna nr 061409_2**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. LUB/0040/POOD/11

B. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Dane ogólne o inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+003,30 do km 0+586,25 położonych w miejscowości Zarzecze na działce nr ewid. 115 wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 874 relacji Zarzecze - Puławy działka nr ewid. 110 (Obręb 0014 – Zarzecze)

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r, z poz. 4/4) wraz z późniejszymi zmianami
- Normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg „Wytoczne Projektowania Dróg”, WT-1, WT-2 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,
- Wywiad w terenie

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto:

- włączenie drogi gminnej – działka nr 115 do drogi wojewódzkiej nr 874 od km 0+003,30 do km 0+014,00 – konstrukcja dla KR3 – szerokości zjazdu 5,0m
- odcinek drogi gminnej od km rob. 0+014,00 do km rob. 0+586,25 – konstrukcja dla KR1 projektowana szerokość 3,0m
- Wykonanie mijanki od km 0+354,00 do km 0+394,00 (strona prawa) szerokości 2,5m
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA gr. 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni w przekroju podłużnym i poprzecznym za pomocą warstwy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm gr. 10cm

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

2. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Zarzecze i stanowi drogę gminną – działka nr ewid. 115 (Obręb. 0014 – Zarzecze). Zakres opracowania rozpoczyna się od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 874 a kończy w km 0+586,25 na wysokości działki nr ewid. 115/2. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z kruszywa łamanego o gr około 10-15cm i

szerokości 4,0- 4,5m. Po stronie prawej zlokalizowana zabudowa jednorodzinna, natomiast po stronie prawej zlokalizowane grunty orne. Po stronie zabudowy jednorodzinnej w pasie drogowym usytuowane drzewa oraz krzewy. Wlot do drogi wojewódzkiej nr 874 zlokalizowany jest na działce o nr ewid. 110. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4,90 do 6,40m. Droga gminna stanowi dojazd do istniejących posesji oraz pól uprawnych. Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 874, km 0+003,30 a kończy w km 0+586,25. Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej określono za pomocą punktów załamania trasy W1 – W2 – W3 – W4 – W5 – W6 – W7 – W8 z podaniem ich współrzędnych geodezyjnych na rysunku nr 2 - Plan zagospodarowania.

W celu połączenia drogi gminnej z droga wojewódzka zaprojektowano wjazd/ zjazd o szerokości 5,0m i spadku jednostronnym o $i=2,0\%$. Projektowany zjazd obramowano opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie z betonu C12/15. Na wlocie do drogi wojewódzkiej zaprojektowano łuki kołowe o promieniu $R=6,0m$. Spadek podłużny zjazdu wynosi 4,0%. Pod zjazdem zaprojektowano przepust rurowy żelbetowy o długości $L=9,0m$.

W obrębie projektowanego przepustu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy odtworzyć rów drogowy.

Wody opadowe z terenu drogi gminnej nie wpływają na jezdnie drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 3,0m i spadku jednostronnym o $i=2,0\%$. Projektowana droga gminna została zaprojektowana po istniejącym śladzie drogi, na działce o nr ewid. 115 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Od km 0+014,00 do km 0+034,00 zaprojektowano zwężenie projektowanej drogi z 5,0m do 3,0m. Od km 0+354,00 do km 0+394,00 zaprojektowano poszerzenie jezdni w celu umożliwienia mijania się samochodów. Projektowana szerokość poszerzenia 2,5m i spadku jednostronnym $i=2,0\%$.

Przed ułożeniem warstw asfaltowych należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni a następnie wykonać na całej szerokości drogi warstwę wyrównawczą – wzmacniającą podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm, grubości 10cm.

Wykonaną warstwę podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego, grubości 4cm. Po obu stronach drogi gminnej zaprojektowano pobocza gruntowe

Rzędne niwelety drogi gminnej należy dostosować do charakteru oraz istniejącego zagospodarowania terenu

Szczegółowy opis technologii i wymagania przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Prace drogowe prowadzić w taki sposób aby zapewnić możliwość dojazdu mieszkańcom do posesji.

3.2. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+014,00 (włączenie do drogi wojewódzkiej nr 874) – dla KR3

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR3 wg WT-2:2014,
- * 5cm, warstwa wiążąca z AC 16W, KR3 wg WT- 2:2014 ,
- * 7cm, podbudowa zasadnicza z AC 22P, KR3 wg WT- 2:2014 ,
- * 8cm; podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm
- * 12cm; warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- * 10cm; warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+014,00 do km 0+586,25 (po istniejącym śladzie)

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 10cm; warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm
- * istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+354,00 do km 0+394,00 (poszerzenie jezdni - mijanka")

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 20cm; warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm
- * 10cm; warstwa z piasku średniego
- * istniejący grunt

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniają przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, ze skierowaniem wód opadowych na tereny zielone (pas drogowy drogi gminnej działka nr 115)

5. Zasięg oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257), projektowana budowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Zarzecze, gmina Puławy na działce nr ewid. 115 nie należy do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

6. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stwierdzono że obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania na działce nr ewidencyjny nr 110;115, (obręb 0014 – Zarzecze) i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji strefa oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant branży drogowej:

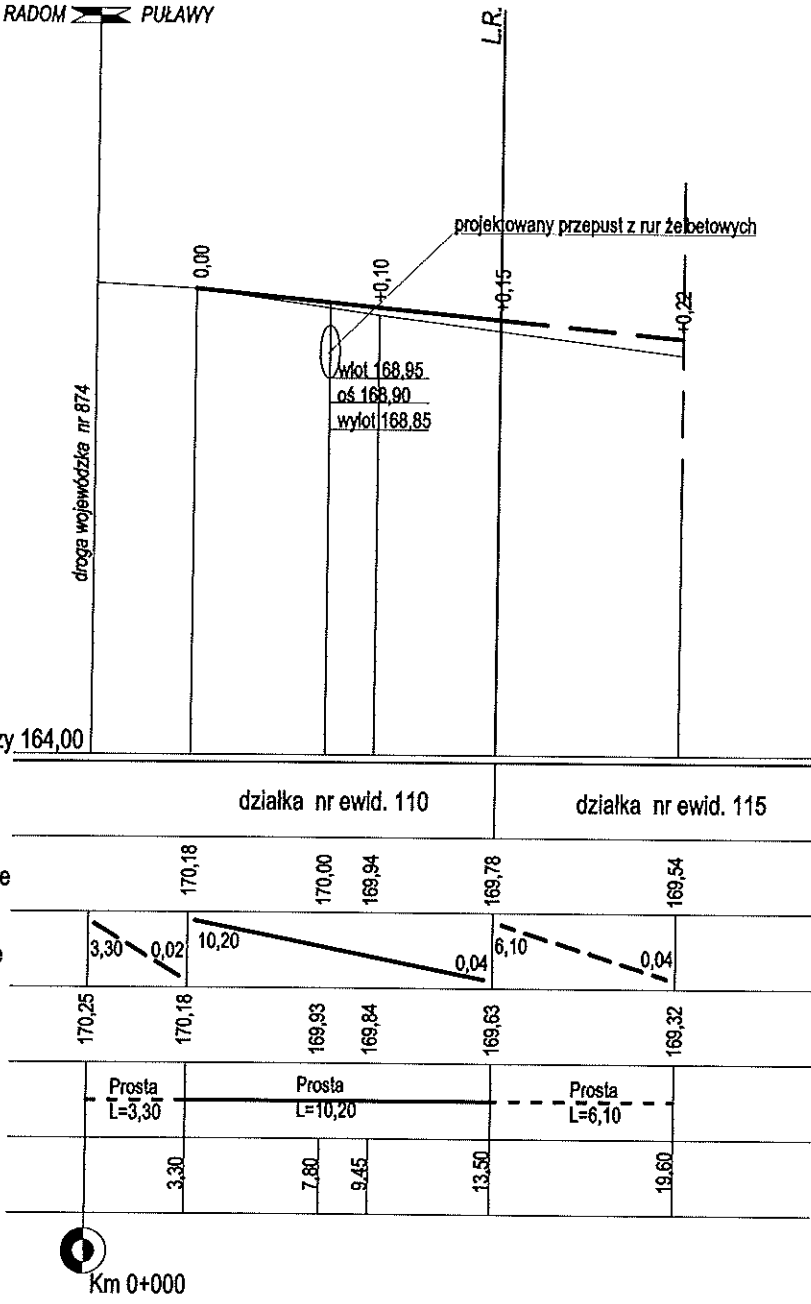
mgr inż. Krzysztof Kręgliński

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Jednostka projektowa: ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek: PLAN ORIENTACYJNY		
Oblek: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ZARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 116 (OBR. 0014 - ZARZECZE)		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data 05.2018	Podpis
Branża: DROGOWA	Skala: 1:10 000	D1

Profil podłużny zjazdu skala 1:100/250

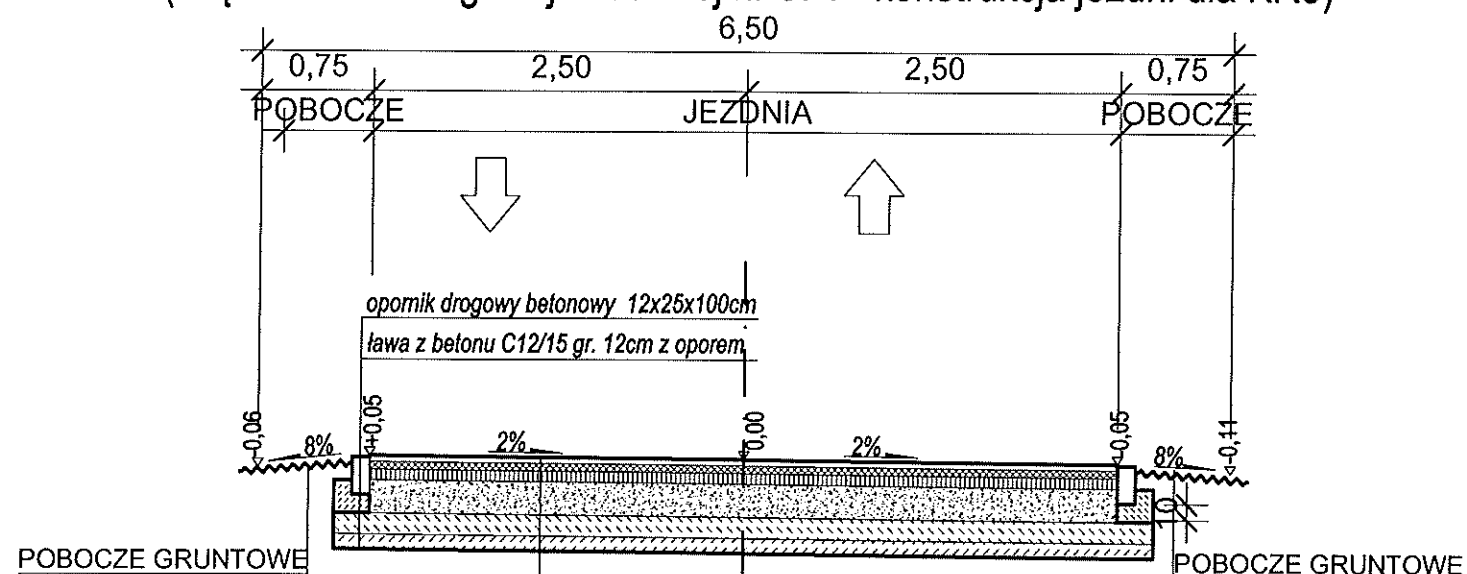


Jednostka projektowa: ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD		
Opis: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ZARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 110 (OBR. 0014 - ZARZECZE)		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data 05.2018	Podpis
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100/250	D3

Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 1

od km 0+003,30 do km 0+014,00

(włączenie do drogi wojewódzkiej nr 874 - konstrukcja jezdni dla KR3)



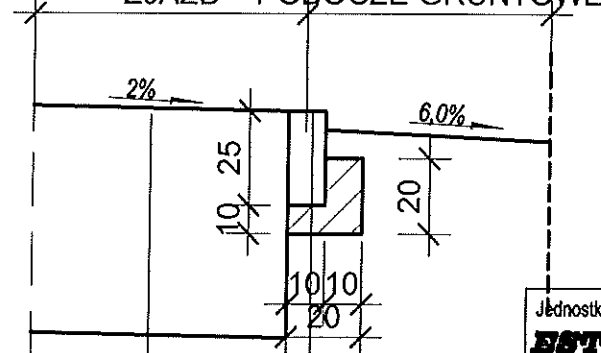
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4cm	Warstwa ścierna z AC 11 S KR3 wg WT-2:2014
5cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W KR3 wg WT-2:2014
7cm	Podbudowa zasadnicza z AC 22P KR3 wg WT-2:2014
22cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm
12cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa
10cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowana cementem o Rm=1,5Mpa
Σ 60cm	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY -

OBRAMOWANIE ZJAZDU 1:20

ZJAZD POBOCZE GRUNTOWE



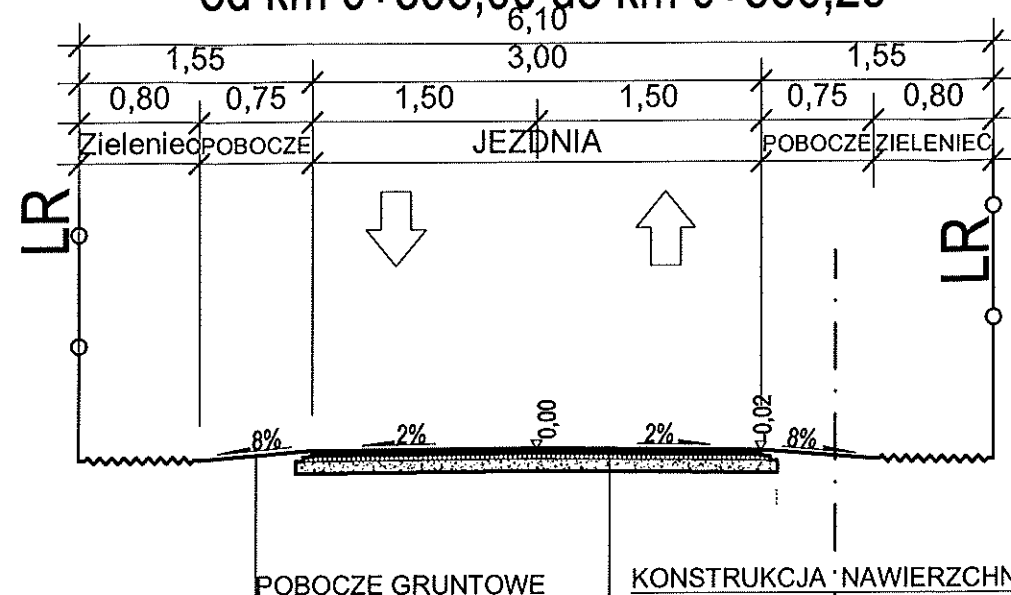
konstrukcja zjazdu

opomik drogowy betonowy 12x25x100cm

ława z betonu C12/15 gr. 12cm z oporem

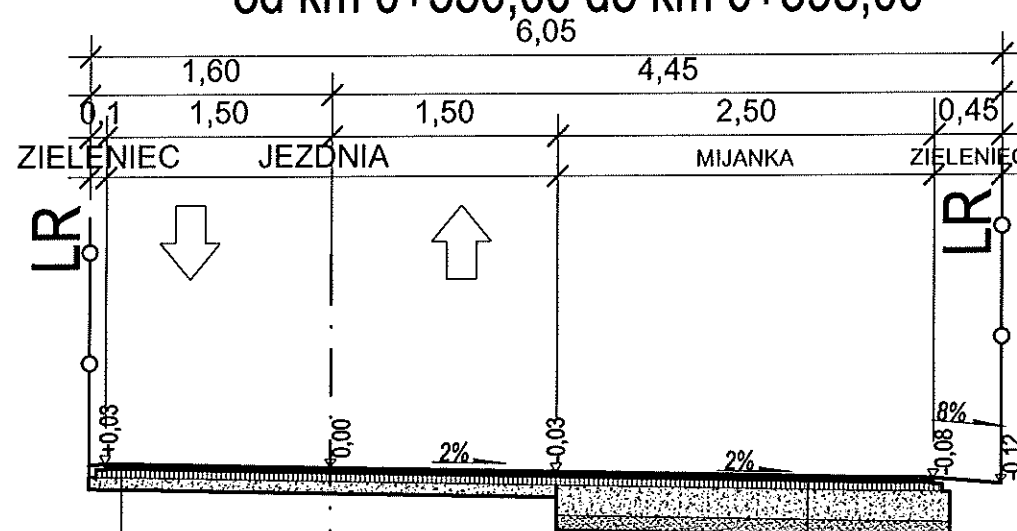
Jednostka projektowa:		
ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI		
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor:		
GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek: PRZĘKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY		
PRZĘKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY		
Opis:		
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ZARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 110 (OBR. 0014 - ZARZECZE)		
Projektował:	Data	Podpis
mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	05.2018	
Branża:	Skala:	
DROGOWA	1:50	D4.1

Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 2
od km 0+014,00 do km 0+350,00
od km 0+398,00 do km 0+586,25



4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
10cm	Warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm
	istniejąca warstwa z kruszywa gr. około 15cm
Σ 18cm	

Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 3
od km 0+350,00 do km 0+398,00



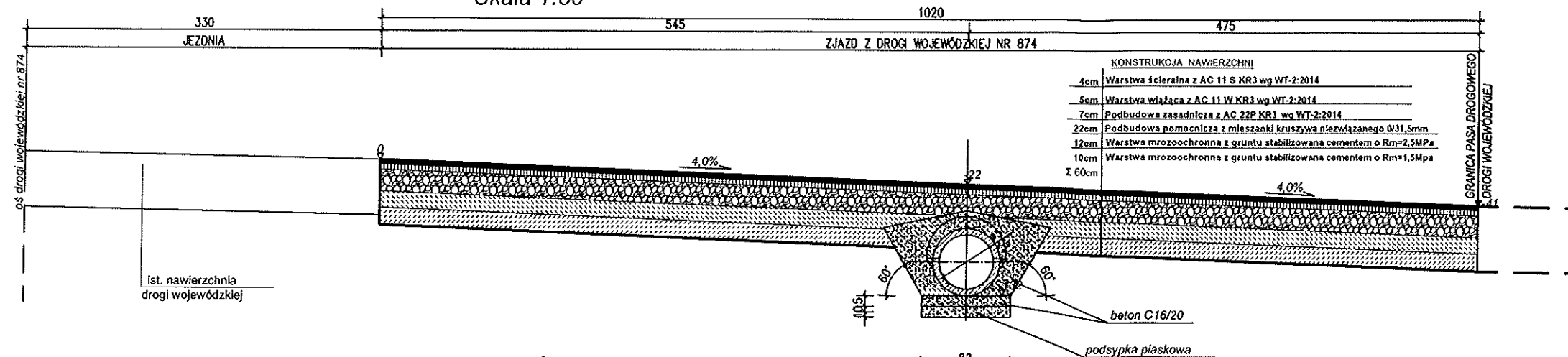
4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
10cm	Warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm
	istniejąca warstwa z kruszywa około 15cm
Σ 18cm	

4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
20cm	Warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca z piasku średniego
Σ 38cm	istniejące podłoże gruntowe

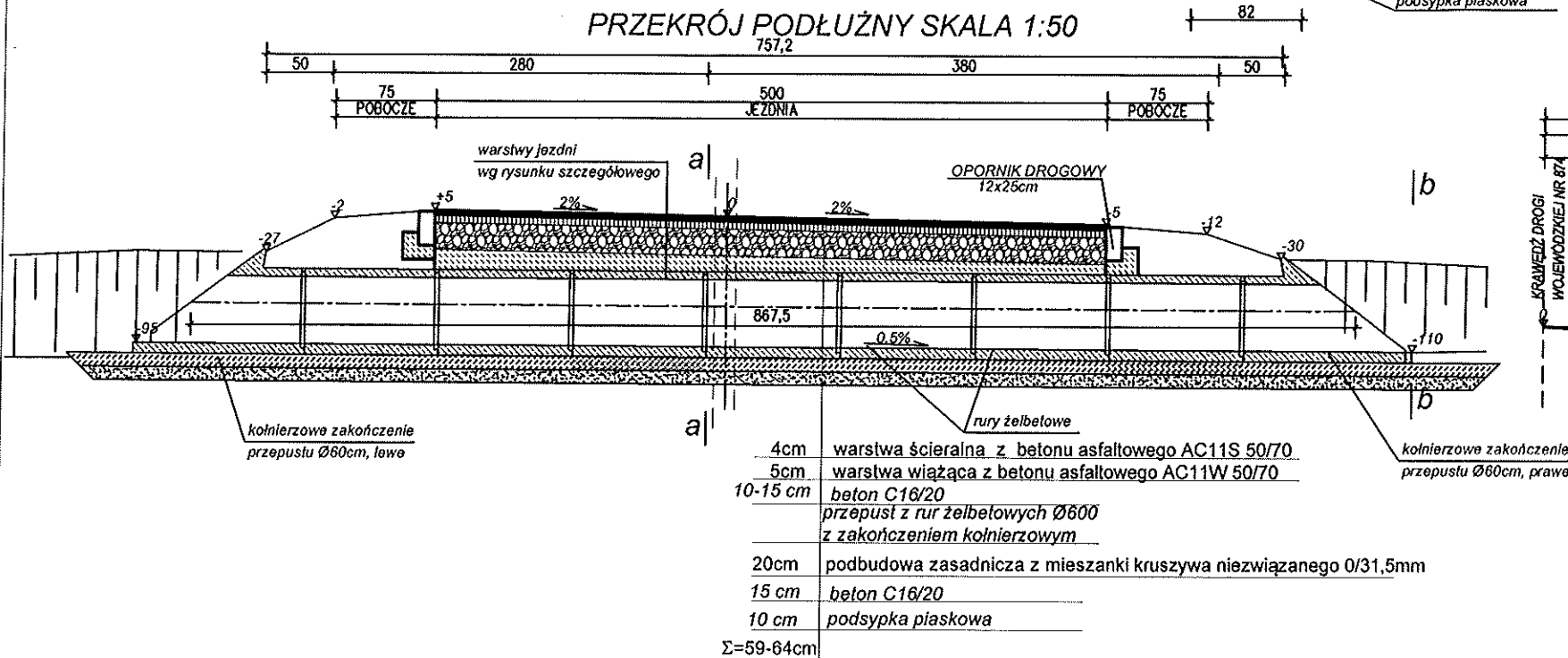
Jednostka projektowa: ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek: PRZĘKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY PRZĘZ P2 I P3		
Opis: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ZARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 116 (OBR. 0014 - ZARZECZE)		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data: 05.2018	Podpis
Branża: DROGOWA	Skala: 1:50	D4.2

PRZĘKROJ A - A
Skala 1:50

PRZEPUST Ø600mm POD ZJAZDEM
skala 1:50



PRZĘKROJ PODŁUŻNY SKALA 1:50



Jednostka projektowa:
ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl

Inwestor:
GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,

Rysunek: **PRZĘKROJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY PRZĘZ PRZEPUST**

Oblęk:
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ZARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 110 (OBR. 0014 - ZARZECZE)

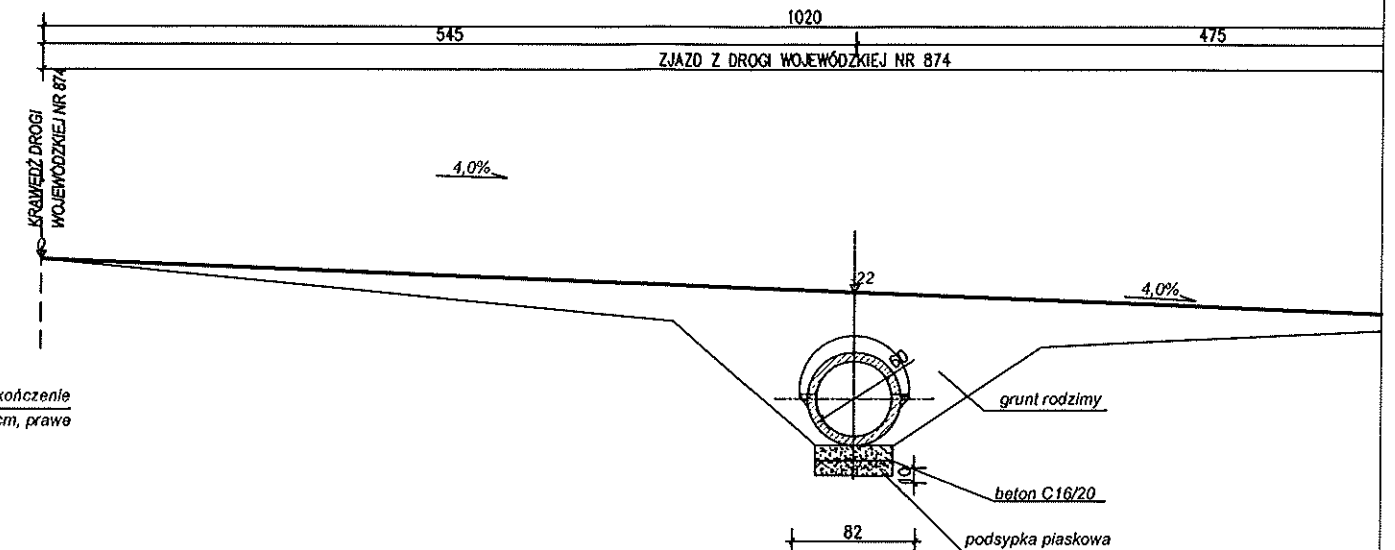
Projektował:
mgr inż. Krzysztof Kreglicki, upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Branża:
DROGOWA

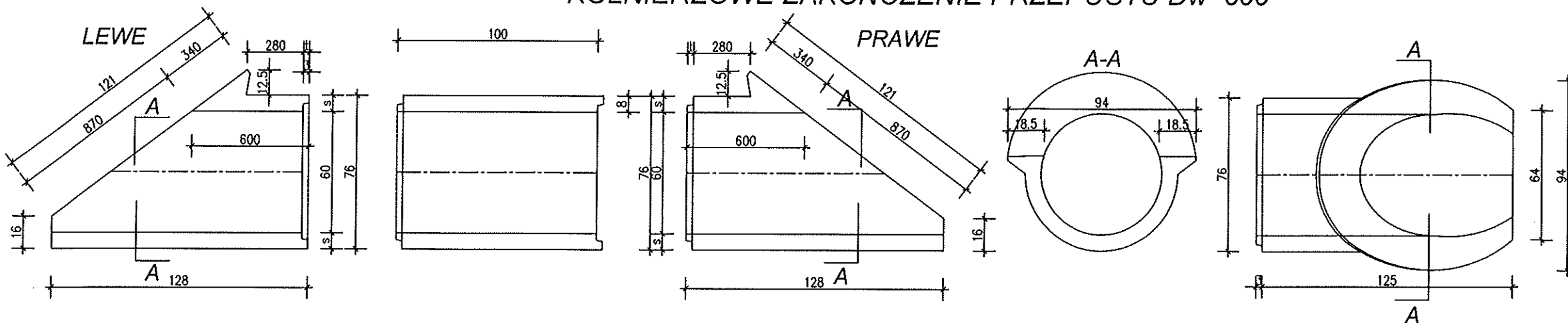
Data:
05.2018

Podpis:
1:50 D4.3

przekrój poprzeczny b-b
Skala 1:50



KOŁNIERZOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU $D_w=600$



Asortyment	Średnica rury DN [mm]	Grubość ścianki S [mm]	Długość rury L [mm]	Wysokość wpustu t [mm]	Masa m [kg]
RB600-SKOS	600	80	1250	30	442
RZ600-SKOS	600	80	1250	30	457

NAW. ASFALTOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 874

DZIAŁKA NR EWID. 110

kier. Puławy

kier. Zarzecze

KRAWĘDŹ DROGI WOJEWÓDZKIEJ

POBOCZE GRUNTOWE

POBOCZE GRUNTOWE

opornik bet.12x25cm "wtopiony"

przepust rurowy Ø60cm

opornik bet.12x25cm "wtopiony"

opornik bet.12x25cm "wtopiony"

DZIAŁKA NR EWID. 115

SZCZEGÓŁ ZJAZDU

Jednostka projektowa:
ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl

Inwestor:
GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,

Rysunek:
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ZARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 110 (OBR. 0014 - ZARZECZE)

Projektował:
mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Data
05.2018

Podpis

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:50

D5

170,25

170,18

170,00

169,78

3,3

5,45

4,75

0,75

5,0

0,75

2,0%

4,0%

2,0%

4,0%

R6

R6

2,0%

LR

LR

LR

LR